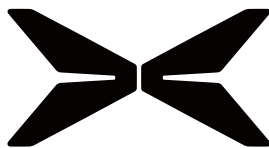


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.

小鵬集團*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績公告

全球領先的物理AI公司XPeng Inc. (「小鵬集團」或「本公司」，香港股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司及其併表聯屬實體 (「本集團」) 截至2026年6月30日止六個月 (「報告期」) 的未經審計財務業績。

截至2026年6月30日止六個月的運營及財務摘要

- 截至2026年6月30日止六個月汽車總交付量為165,977輛，較截至2025年6月30日止六個月的197,189輛減少15.8%。
- 截至2026年6月30日，小鵬集團的實體銷售網絡共有740間門店，覆蓋257個城市。
- 截至2026年6月30日，小鵬集團自營充電站網絡達至3,780座充電站，包括2,720座小鵬超快充站。
- 截至2026年6月30日止六個月總收入為人民幣327.8億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣340.9億元減少3.8%。
- 截至2026年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣280.5億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣312.5億元減少10.3%。
- 截至2026年6月30日止六個月毛利率為20.6%，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為16.5%。
- 截至2026年6月30日止六個月汽車毛利率 (即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比) 為12.1%，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為12.6%。

- 截至2026年6月30日止六個月淨虧損為人民幣31.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣11.4億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值(收益)虧損外，截至2026年6月30日止六個月非公認會計原則淨虧損為人民幣29.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣8.1億元。
- 截至2026年6月30日止六個月小鵬集團普通股股東應佔淨虧損為人民幣31.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣11.4億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值(收益)虧損外，截至2026年6月30日止六個月非公認會計原則小鵬集團普通股股東應佔淨虧損為人民幣29.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣8.1億元。
- 截至2026年6月30日止六個月每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣3.27元，及每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.63元。每股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2026年6月30日止六個月非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣3.06元，及非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.53元。
- 截至2026年6月30日，在手現金¹為人民幣404.8億元，而截至2025年12月31日則為人民幣476.6億元。

管理層評語

「GX和MONA L03的連續成功讓我們對於接下來的新車型更有信心，將智能領先和顏值領先的競爭優勢，轉化為更多熱銷產品和更強的品牌勢能。」小鵬集團董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「小鵬機器人面向量產版本的研發在近期達成了多個重要的里程碑。我相信小鵬集團未來不僅會打造中國最具價值的人形機器人公司之一，更要成為全球領先的物理AI公司，引領高階通用人形機器人和自動駕駛技術在國內和海外市場的大規模應用和商業化。」

「2026年第二季度，面對行業性的成本上升壓力，我們的經營保持穩健，得益於高端化和國際化的突破，公司毛利率繼續超過20%。」小鵬集團副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「我期望物理AI技術的規模量產和商業化在未來一年加速，為我們帶來可觀的毛利增長，支持物理AI的研發投入。」

¹ 在手現金包括現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款的流動及非流動部分、長期存款的流動及非流動部分。

近期發展

於2026年7月的交付量

- 於2026年7月，總交付量為38,027輛。
- 截至2026年7月31日，年內累計總交付量為204,004輛。

MONA L03發佈

於2026年7月16日，小鵬集團在德國慕尼黑舉行全球發佈會，正式推出全新一代AI轎跑SUV MONA L03。

訂立鵬行股份購買協議

於2026年8月24日，Dogotix Inc. (本公司的附屬公司) 與 (其中包括) 若干認購方訂立股份購買協議 (「鵬行股份購買協議」)，據此，該等認購方有條件同意認購Dogotix Inc. 將予新發行的若干股份，總購買價為900百萬美元。詳情請參閱本公司日期為2026年8月24日有關 (其中包括) 鵬行股份購買協議的公告。

截至2026年6月30日止六個月的未經審計財務業績

截至2026年6月30日止六個月**總收入**為人民幣327.8億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣340.9億元下降3.8%。

截至2026年6月30日止六個月**汽車銷售收入**為人民幣280.5億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣312.5億元下降10.3%。按年下降乃主要由於汽車交付量下降所致。

截至2026年6月30日止六個月**服務及其他收入**為人民幣47.3億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣28.3億元上升67.1%。按年增長乃主要由於(i)根據與一家汽車製造商 (「**製造商**」) 簽訂的協議，在本期間成功實現若干關鍵里程碑後，向該製造商提供的技術研發服務 (「**技術研發服務**」) 的收入增加；及(ii)隨著累計汽車銷量增加，零件和配件銷售的收入增加所致。

截至2026年6月30日止六個月**銷售成本**為人民幣260.1億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣284.6億元下降8.6%。按年下降主要與上文所述的汽車交付量一致。

截至2026年6月30日止六個月**毛利率**為20.6%，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為16.5%。

截至2026年6月30日止六個月**汽車毛利率**為12.1%，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為12.6%。

截至2026年6月30日止六個月**服務及其他利潤率**為71.4%，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為60.1%。按年增長乃主要由於來自上述技術研發服務、零件及配件銷售之收入。

截至2026年6月30日止六個月**研發開支**為人民幣58.2億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣41.9億元增加39.0%。按年增長乃主要由於本公司為支持未來增長而擴大產品組合，因此新車型及AI相關技術開發相關的開支增加所致。

截至2026年6月30日止六個月**銷售、一般及行政開支**為人民幣43.8億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣41.1億元上升6.5%。按年上升乃主要由於營銷及廣告開支上升。

截至2026年6月30日止六個月**其他收入**，淨額為人民幣3.2億元，較截至2025年6月30日止六個月的人民幣7.8億元下降59.1%。按年下降乃主要由於政府補貼的收款下降。

截至2026年6月30日止六個月**與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益(虧損)**為收益人民幣1.0億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為虧損人民幣0.8億元。該非現金收益來自收購滴滴全球股份有限公司(「滴滴」)智能汽車業務相關或有對價的公允價值變動。

截至2026年6月30日止六個月**經營虧損**為人民幣30.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣19.8億元。

截至2026年6月30日止六個月**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支以及與或有對價有關的衍生負債的公允價值(收益)虧損)為人民幣28.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣16.5億元。

截至2026年6月30日止六個月**淨虧損**為人民幣31.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣11.4億元。

截至2026年6月30日止六個月**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支以及與或有對價有關的衍生負債的公允價值(收益)虧損)為人民幣29.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣8.1億元。

截至2026年6月30日止六個月**小鵬集團普通股股東應佔淨虧損**為人民幣31.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣11.4億元。

截至2026年6月30日止六個月**非公認會計原則小鵬集團普通股股東應佔淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支以及與或有對價有關的衍生負債的公允價值(收益)虧損)為人民幣29.2億元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣8.1億元。

截至2026年6月30日止六個月**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣3.27元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣1.20元。

截至2026年6月30日止六個月**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣3.06元，相較而言，截至2025年6月30日止六個月為人民幣0.85元。

資產負債表

截至2026年6月30日，本公司擁有在手現金人民幣404.8億元，相較而言，截至2025年12月31日為人民幣476.6億元。

業務展望

對於2026年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎115,000至121,000輛，按年變動約-0.87%至+4.30%，按季增加約11.33%至17.14%。
- 總收入將介乎人民幣217.0億元至人民幣234.0億元，按年增加約6.47%至14.81%，按季增加約9.91%至18.52%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

管理層討論及分析

1. 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2026年及2025年6月30日止六個月，本集團分別錄得淨虧損人民幣31.2億元及人民幣11.4億元。截至2026年6月30日，累計虧絀為人民幣459.1億元。截至2026年6月30日止六個月，經營活動所用現金淨額約為人民幣117.2億元，而截至2025年6月30日止六個月，經營活動所得現金淨額約為人民幣76.4億元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。於2020年8月及12月，隨著其於紐約證券交易所完成首次公開發售及後續發售，本集團分別獲得所得款項淨額（經扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後）人民幣114.1億元及人民幣159.8億元。於2021年7月，本集團完成於香港聯交所全球發售（包括香港公開發售及國際發售）後，收到所得款項淨額（扣除承銷折扣及佣金後）為158.2億港元。於2023年12月，隨著大眾汽車完成投資，經扣除相關成本及開支後，本集團獲得所得款項淨額人民幣50.2億元。

截至2026年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金(不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣0.2億元(2025年12月31日：人民幣0.6億元))、短期投資及定期存款的餘額為人民幣404.6億元(2025年12月31日：人民幣476.0億元)。

2. 附息銀行及其他借款

(i) 短期銀行貸款

截至2026年6月30日，本集團來自中國的銀行的短期借款合共為人民幣100.7億元。該等借款的實際年利率為1.31%。截至2025年12月31日，本集團來自中國的銀行的短期借款合共為人民幣42.8億元。該等借款的實際年利率為2.05%。

(ii) 長期銀行貸款

編號	公司	截至2026年6月30日				截至2025年12月31日			
		未償還貸款 以人民幣 十億元計	根據還款 時間表的 流動部分 以人民幣 十億元計	長期部分 以人民幣 十億元計	實際利率	未償還貸款 以人民幣 十億元計	根據還款 時間表的 流動部分 以人民幣 十億元計	長期部分 以人民幣 十億元計	實際利率
1	肇慶小鹏汽車 有限公司	0.38	0.01	0.37	4.00%	1.26	0.51	0.75	3.63%
2	肇慶小鹏新能源 投資有限公司	3.89	0.12	3.77	2.41%	1.28	0.52	0.76	3.26%
3	廣州小鹏汽車融資 租賃有限公司	—	—	—	—	0.14	0.14	—	3.80%
4	廣東小鹏汽車科技 集團有限公司	1.69	0.11	1.58	2.25%	1.69	0.06	1.63	2.25%
5	小鹏汽車華中(武漢) 有限公司	2.01	0.25	1.76	3.15%	2.10	0.22	1.88	3.15%
6	廣州鵬躍汽車發展 有限公司	0.91	0.02	0.89	3.05%	0.87	0.02	0.85	3.08%
7	廣州小鹏新能源汽車 有限公司	0.76	0.15	0.61	3.87%	0.82	0.10	0.72	4.00%
總計		9.64	0.66	8.98	—	8.16	1.57	6.59	—

截至2026年6月30日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合同共人民幣96.4億元。到期日由2026年7月至2035年6月。截至2025年12月31日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合同共人民幣81.6億元。到期日由2026年1月至2035年6月。

此外，本集團獲得地方政府補貼，以支付與借款相關的利息開支。截至2026年6月30日及2025年12月31日，獲得政府補貼利息的貸款總額分別為人民幣29.4億元及人民幣34.8億元。截至2026年及2025年6月30日止六個月，本集團確認該等補貼，以減少所產生的相關利息開支或減少若干製造工廠或基地建造成本中資本化的利息開支(如有)。

(iii) 資產支持證券(「ABS」)

於2024年3月及2024年10月，本集團與第三方金融機構訂立了資產支持證券化安排並設立了兩個證券化工具，以向第三方投資者發行優先級債務證券，並以應收分期付款(「**ABS已轉讓金融資產**」)作為抵押。本集團亦擔任為ABS已轉讓金融資產提供管理、行政及收款服務的服務者，且有權指導對證券化工具影響最大的活動。經濟利益由本集團以從屬權益及其在若干情況下承擔虧損的義務的形式保留。因此，本集團合併了證券化工具。發行債務證券的所得款項呈報為證券化債務。證券將於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2026年6月30日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣0.5億元及零。截至2025年12月31日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣2.7億元及人民幣0.02億元。

截至2026年6月30日，本集團所有銀行貸款及其他借款均以人民幣計值，並按固定及浮動利率計息，且本集團並無違反與貸款人訂立的適用協議下的任何契約。

3. 資產抵押

截至2026年6月30日，本集團就銀行借款以及發出保函、銀行票據、法律爭議及其他質押受限制現金及受限制存款人民幣96.2億元(2025年12月31日：人民幣84.4億元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州工廠、武漢基地及肇慶工廠的若干生產樓，以及武漢基地、廣州工廠及廣州小鵬科技園的土地使用權以及武漢基地的設備，上述各項的總評估價值為人民幣66.0億元(2025年12月31日：人民幣58.0億元)。

4. 槓桿比率

槓桿比率等於截至報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款的流動部分及長期借款)。截至2026年6月30日，本集團的槓桿比率為73.2% (2025年12月31日：41.8%)。

5. 重大投資

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無任何重大投資(包括於被投資公司價值佔本集團截至2026年6月30日的總資產5%或以上的任何投資)。截至2026年6月30日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

6. 資本承諾及資本開支

截至2026年6月30日，本集團就主要為廣州工廠、肇慶工廠及武漢基地購買物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣16.3億元及人民幣0.9億元的資本承諾。

7. 或有負債

截至2026年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

8. 重大收購及出售事項

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售事項。

9. 風險管理

外匯風險

本集團以人民幣作為其報表貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計值，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計值。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元或港元。於中國的子公司、可變利益實體(「**可變利益實體**」)及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元匯率波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項，以及本集團及其功能貨幣為人民幣的子公司所持有美元計值的其他應收款項。本集團訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。於截至2026年6月30日止六個月，本集團曾訂立外匯遠期合約及貨幣掉期合約，該等合約不符合按對沖會計法入賬。截至2026年6月30日，本集團持有外匯遠期合約及貨幣掉期合約，該等合約不符合按對沖會計法入賬。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。

於報告期內，本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。

10. 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2026年6月30日按職能分類的員工明細：

職能	員工數目
研發	8,735
銷售及營銷	5,432
生產	5,616
一般及行政	60
運營	789
總計	<u><u>20,632</u></u>

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司的公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了僱主責任保險和額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

其他資料

購買、出售及贖回本公司上市證券

於2026年2月4日，本公司發行7,170股A類普通股，以按照於2020年6月批准及採納並於2020年8月及2021年6月修訂及重述的2019年股權激勵計劃（「**2019年股權激勵計劃**」）結付限制性股份單位（「**限制性股份單位**」）。

於2026年3月25日，本公司發行2,194,444股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃及於2025年3月採納並於2025年6月批准的2025年股份激勵計劃（「**2025年股份激勵計劃**」）結付限制性股份單位。

於2026年4月1日，本公司發行600,000股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2026年6月24日，本公司發行1,642,300股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃及2025年股份激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露者外，於報告期內，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）。於2026年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份（定義見香港上市規則）。

遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）附錄C1企業管治守則（「**企業管治守則**」）所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄C1所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官的角色應有區分，並不應由同一人同時兼任的規定。本公司並沒有區分主席與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事（「**董事**」）會（「**董事會**」）認為，由同一人兼任主席及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，本公司已於報告期內遵守企業管治守則第二部分所載之守則條文。

遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易之行為守則。經對全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2026年6月30日以後及直至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

未經審計中期簡明綜合財務報表的審閱

本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審計中期簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立審計師執行中期財務資料審閱」由本公司的審計師羅兵咸永道會計師事務所審閱，以供在香港存檔。本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審計中期簡明綜合財務報表亦已經本公司審核委員會審閱。

關於小鵬集團

小鵬集團是全球領先的物理AI公司，致力於將人工智能帶入物理世界，重新定義未來出行與智能生活。本公司構建了全棧自研的物理AI技術體系，覆蓋圖靈AI芯片、物理世界基座模型以及高度整合的軟硬件應用。基於統一的技術底座，小鵬集團打造了智能電動汽車、Robotaxi、人形機器人等產品，推動物理AI的規模化落地。小鵬集團總部位於中國廣州，並在紐約證券交易所和香港聯合交易所雙重主要上市。本公司擁有國際化的研發、製造、銷售和服務體系，通過持續的技術創新與開放的物理AI生態，為全球用戶帶來更智能、更安全、更美好的生活方式。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xpeng.com/>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支以及與或有對價有關的衍生負債的公允價值（收益）虧損的影響，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告

的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應獨立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬」列表。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬集團的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬集團的目標及策略；小鵬集團的拓展計劃；小鵬集團的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬集團對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬集團對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬集團向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，且除適用法律要求外，小鵬集團不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2026年8月24日（星期一）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士、張宏江先生及陳玉東先生組成。

* 僅供識別

小 鵬 集 團

未經審計中期簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣	2025年 人民幣
收入			
汽車銷售	3	28,045,797	31,252,994
服務及其他銷售	3	4,731,577	2,832,039
總收入	3	32,777,374	34,085,033
銷售成本			
汽車銷售		(24,657,041)	(27,327,991)
服務及其他銷售		(1,354,258)	(1,130,182)
總銷售成本		(26,011,299)	(28,458,173)
毛利		6,766,075	5,626,860
經營開支			
研發開支		(5,821,431)	(4,186,868)
銷售、一般及行政開支		(4,379,922)	(4,113,305)
其他收入，淨額		319,499	781,442
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值收益(虧損)		98,775	(84,225)
經營開支總額，淨額		(9,783,079)	(7,602,956)
經營虧損		(3,017,004)	(1,976,096)
利息收入		473,912	599,451
利息開支		(289,467)	(204,096)
衍生資產或衍生負債的公允價值變動收益		36,868	—
長期投資的投資收益		28,740	104,054
外幣交易的匯兌(虧損)收益		(274,023)	273,132
其他非經營性收入，淨額		11,442	23,729
除所得稅(開支)收益和權益法核算的 投資收益前虧損		(3,029,532)	(1,179,826)
所得稅(開支)收益	4	(83,532)	1,430
權益法核算的投資收益		(8,100)	36,596
淨虧損		(3,121,164)	(1,141,800)
小鵬集團普通股股東應佔淨虧損		(3,121,164)	(1,141,800)

小 鵬 集 團

未經審計中期簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2026年 人民幣	2025年 人民幣
淨虧損		(3,121,164)	(1,141,800)
其他綜合虧損			
稅後外幣折算調整		(535,526)	(42,124)
小鵬集團應佔綜合虧損總額		(3,656,690)	(1,183,924)
小鵬集團普通股股東應佔綜合虧損		(3,656,690)	(1,183,924)
用於計算每股普通股淨虧損的普通股加權 平均數			
基本及攤薄	5	1,911,657,495	1,900,912,109
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	5	(1.63)	(0.60)
用於計算每股淨虧損的美國存託股加權平均數			
基本及攤薄		955,828,748	950,456,055
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄		(3.27)	(1.20)

小鵬集團

未經審計中期簡明合併資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2026年 6月30日 人民幣	截至2025年 12月31日 人民幣
資產			
流動資產			
現金及現金等價物		14,238,387	17,329,612
受限制現金		6,924,327	6,071,491
短期存款		7,780,960	11,388,834
受限制短期存款		1,207,694	296,277
短期投資		1,537,877	3,217,293
長期存款的流動部分		4,485,471	3,020,317
受限制長期存款的流動部分		—	600,472
衍生資產		46,884	—
應收賬款及票據，淨額	6	1,140,279	1,996,917
應收分期付款的流動部分，淨額		3,729,175	3,553,054
存貨		13,729,266	10,380,668
應收關聯方款項		165,426	102,219
預付款項及其他流動資產，淨額		6,519,738	5,296,673
流動資產總額		61,505,484	63,253,827
非流動資產			
長期存款		2,815,695	4,263,542
受限制長期存款		1,488,663	1,468,708
物業、廠房及設備，淨額		17,874,208	13,527,237
使用權資產，淨額		1,172,310	3,730,921
無形資產，淨額		3,985,127	4,253,168
土地使用權，淨額		3,475,115	3,216,526
應收分期付款，淨額		6,145,671	6,496,020
長期投資		2,708,224	2,523,037
其他非流動資產		415,819	429,644
非流動資產總額		40,080,832	39,908,803
資產總額		101,586,316	103,162,630

小鵬集團

未經審計中期簡明合併資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2026年 6月30日 人民幣	截至2025年 12月31日 人民幣
負債			
流動負債			
短期借款		10,070,000	4,282,000
應付賬款	7	15,721,318	18,001,675
應付票據	8	13,993,642	19,161,724
應付關聯方款項		397	1,064
應付所得稅		65,560	44,682
衍生負債		199,834	281,009
經營租賃負債的流動部分		305,387	445,901
融資租賃負債的流動部分		75,910	55,581
遞延收入的流動部分		1,698,642	1,463,065
長期借款的流動部分		706,156	1,837,950
應付費用及其他負債		12,468,572	12,538,698
流動負債總額		55,305,418	58,113,349
非流動負債			
長期借款		8,983,337	6,588,865
經營租賃負債		2,068,806	4,246,599
融資租賃負債		4,649,369	740,576
遞延收入		1,354,301	1,206,014
遞延稅項負債		330,341	330,353
其他非流動負債		1,885,892	1,568,284
非流動負債總額		19,272,046	14,680,691
負債總額		74,577,464	72,794,040

小 鵬 集 團

未經審計中期簡明合併資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2026年 6月30日 人民幣	截至2025年 12月31日 人民幣
股東權益			
A類普通股 (面值0.00001美元；截至2026年6月30日及2025年12月31日，分別有9,250,000,000股及9,250,000,000股法定股份，1,567,388,524股及1,562,944,610股已發行股份，1,564,662,874股及1,559,991,508股在外流通股份)			
		106	105
B類普通股 (面值0.00001美元；截至2026年6月30日及2025年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，348,708,257股及348,708,257股已發行股份及在外流通股份)			
		21	21
資本公積		71,532,962	71,236,011
法定及其他儲備		161,535	137,720
累計虧絀		(45,912,689)	(42,767,710)
累計其他綜合收益		1,226,917	1,762,443
股東權益總額		27,008,852	30,368,590
負債及股東權益總額		101,586,316	103,162,630

未經審計中期簡明合併財務報表附註

1. 一般資料

小鵬集團(「**小鵬集團**」或「**本公司**」)於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司(「**可變利益實體**」,亦指可變利益實體及其子公司之整體(如適用))統稱為「**本集團**」。

小鵬集團是全球領先的物理AI公司,致力於將人工智能帶入物理世界。憑藉其全棧技術能力,小鵬集團開發涵蓋智能電動汽車、Robotaxi及人形機器人的廣泛產品組合,以服務未來出行與智能生活。本公司通過其設於肇慶、廣州及武漢的製造基地生產汽車。截至2026年6月30日,小鵬集團主要經營乃於中華人民共和國(「**中國**」)開展業務營運,同時持續拓展其於研發、銷售及服務方面的全球能力,以服務全球用戶。

2. 主要會計政策概要

(a) 呈列基準

隨附的未經審計中期簡明財務報表乃按照美利堅合眾國有關中期財務資料的公認會計原則(「**美國公認會計原則**」)編製。因此,本未經審計中期簡明綜合財務報表並不包括美國公認會計原則規定有關完整財務報表的所有資料及腳註。根據美國公認會計原則編製的年度財務報表一般載入的若干資料及附註披露,已根據S-X規例第10條作縮減或省略。本未經審計中期簡明綜合財務報表按與經審計財務報表同一基準編製,並包括所有必需調整以公允呈列本集團截至2026年6月30日的財務狀況以及截至2026年及2025年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2025年12月31日的綜合資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表,惟並不包括美國公認會計原則規定的所有資料及腳註。本未經審計中期簡明財務報表及相關披露根據未經審計中期簡明財務報表使用者已閱覽或取得上一個財政年度經審計綜合財務報表的假定而編製。因此,該等財務報表應與截至2025年12月31日止年度的經審計綜合財務報表及有關腳註一併閱覽。所應用會計政策與上一財政年度經審計綜合財務報表所應用的一致。中期的業績未必反映整個財年或未來任何期間的預期業績。

(b) 分部報告

ASC 280「分部報告」為公司在其財務報表中呈報有關經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶的資料設定準則。

根據ASC 280所設標準，本集團的主要經營決策者（「**主要經營決策者**」）已被確定為首席執行官，他在整體層面上作出有關分配資源及評估本集團表現的決策時審閱未經審計合併收入及毛利。因此，本集團僅有一個可呈報分部。作為一個可呈報分部，本集團收入來自汽車銷售及相關業務。

下表列示根據產品銷售地點按地理區域劃分的收入：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
中國內地	24,550,923	29,013,920
海外	8,226,451	5,071,113
總計	32,777,374	34,085,033

由於本集團的絕大部分長期資產均位於中國內地，故並無呈列長期資產的地理分部資料。主要經營決策者並無按可呈報分部基準審閱任何有關總資產的資料。

本集團經營分部的分部收入及盈利能力之主要計量方法為合併收入及毛利。主要經營決策者定期審閱並計入毛利之重大分部開支包括銷售成本，並於本集團未經審計簡明綜合全面虧損表分開呈列。

有關提供予主要經營決策者審閱的分部經營業績，請參閱未經審計簡明綜合全面虧損表。

3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元	2025年 人民幣千元
客戶合同收入		
汽車銷售		
— 於某時間點確認	28,045,797	31,252,994
服務及其他銷售		
— 於某時間點確認	1,765,039	1,331,264
— 隨時間確認	2,648,136	1,290,763
其他來源收入		
服務及其他銷售	318,402	210,012
總計	<u>32,777,374</u>	<u>34,085,033</u>

4. 稅項

所得稅開支(收益)於所呈列期間的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元	2025年 人民幣千元
即期所得稅開支	75,944	6,870
遞延所得稅開支(收益)	<u>7,588</u>	<u>(8,300)</u>
所得稅開支(收益)	<u>83,532</u>	<u>(1,430)</u>

5. 每股虧損

截至2026年及2025年6月30日止六個月，就計算每股盈利而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
分子：		
淨虧損	<u>(3,121,164)</u>	<u>(1,141,800)</u>
小鵬集團普通股股東應佔淨虧損	<u>(3,121,164)</u>	<u>(1,141,800)</u>
分母：		
在外流通普通股加權平均數 — 基本及攤薄	<u>1,911,657,495</u>	<u>1,900,912,109</u>
小鵬集團普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損	<u><u>(1.63)</u></u>	<u><u>(0.60)</u></u>

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位及與或有對價有關的或有可發行股份。由於本集團於截至2026年及2025年6月30日止六個月錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2026年及2025年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為55,292,182股及33,072,605股。截至2026年及2025年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的與或有對價有關的或有可發行股份的數目分別介乎零至14,276,521股及介乎零至14,276,521股。

6. 應收賬款及票據，淨額

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，淨額	611,087	842,940
應收票據	529,192	1,153,977
總計	<u>1,140,279</u>	<u>1,996,917</u>

應收賬款包括下列各項：

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，總額	634,341	932,187
呆賬撥備	(23,254)	(89,247)
應收賬款，淨額	<u>611,087</u>	<u>842,940</u>

應收賬款主要包括與代表客戶向政府領取的政府補貼有關的車輛銷售金額，以及在正常銷售汽車過程中應收大批量購車者的款項。向個人客戶的銷售通常通過客戶的預收款作出。向大批量買方的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關確認日期的應收賬款賬齡分析如下：

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	444,503	635,402
3至6個月	7,276	18,756
6至12個月	3,523	5,507
1年以上	179,039	272,522
應收賬款，總額	<u>634,341</u>	<u>932,187</u>

應收票據主要包括在正常銷售汽車過程中應收大批量購車者的款項。向大批量購車者的銷售按介乎30至150日的信用期作出。

基於相關簽發日期的應收票據賬齡分析如下：

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	529,192	840,296
3至6個月	—	313,681
應收票據	<u>529,192</u>	<u>1,153,977</u>

7. 應付賬款

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
應付賬款	<u>15,721,318</u>	<u>18,001,675</u>

本集團一般獲得其供應商授予0至60日的信貸期。基於相關確認日期的應付賬款賬齡分析如下：

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	14,546,625	16,862,769
3至6個月	761,239	583,601
6至12個月	281,383	361,753
1年以上	132,071	193,552
總計	<u>15,721,318</u>	<u>18,001,675</u>

8. 應付票據

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
銀行承兌應付票據	<u>13,993,642</u>	<u>19,161,724</u>

銀行承兌應付票據指銀行已擔保付款並應付不同供應商的貿易應付款項。銀行承兌應付票據可轉讓，並合資格可由供應商貼現。

基於相關簽發日期的應付票據賬齡分析如下：

	截至2026年 6月30日 人民幣千元	截至2025年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	7,146,999	11,103,257
3至6個月	<u>6,846,643</u>	<u>8,058,467</u>
總計	<u>13,993,642</u>	<u>19,161,724</u>

9. 股息

股息於宣派時確認。截至2026年及2025年6月30日止六個月，概無宣派任何股息。

小 鵬 集 團

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣	2025年 人民幣
經營虧損	(3,017,004)	(1,976,096)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值 (收益)虧損	(98,775)	84,225
以股份為基礎的薪酬開支	296,952	246,503
非公認會計原則經營虧損	(2,818,827)	(1,645,368)
淨虧損	(3,121,164)	(1,141,800)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值 (收益)虧損	(98,775)	84,225
以股份為基礎的薪酬開支	296,952	246,503
非公認會計原則淨虧損	(2,922,987)	(811,072)
普通股股東應佔淨虧損	(3,121,164)	(1,141,800)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值 (收益)虧損	(98,775)	84,225
以股份為基礎的薪酬開支	296,952	246,503
非公認會計原則小鵬集團普通股股東 應佔淨虧損	(2,922,987)	(811,072)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	1,911,657,495	1,900,912,109
非公認會計原則每股普通股淨虧損 基本及攤薄	(1.53)	(0.43)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數 基本及攤薄	955,828,748	950,456,055
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(3.06)	(0.85)